


M.I.S. a.s.
úsek projekce

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 sídl: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Z. Kysilko, DiS. <i>Kysilko</i>	L. Cincibusová, DiS. <i>Cincibusová</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC: VŠERADOV		KRAJ: PARDUBICKÝ		DATUM	112015
INVESTOR: OBEC VŠERADOV				ÚČEL	DŮR
AKCE :				Č.ZAKÁZKY:	PARÉ :
Novostavba chodníků v obci Všeradov DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ				15/023	
				Č. ARCHIVNÍ :	
PŘÍLOHA :				MĚŘÍTKO :	Č.PŘÍLOHY :
PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					A,B

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	2
A.1.	IDENTIFIKAČNÍ údaje.....	3
A.1.1.	Údaje o stavbě	3
A.1.2.	Údaje o žadateli	3
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace (generální projektant)	3
A.2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.3.	ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
A.4.	ÚDAJE O STAVBĚ	5
A.5.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .	7
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	7
B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY:	8
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1.	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek:	9
B.2.2.	Celkové architektonické a urbanistické řešení:.....	9
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby:	9
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby:.....	9
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby:	10
B.2.6.	Základní technický popis stavby	10
B.2.7.	Technická a technologická zařízení	11
B.2.8.	Požárně bezpečnostní řešení:	11
B.2.9.	Zásady hospodaření s energiemi:	12
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí.	12
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:	12
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:.....	12
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV:	12
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA:	12
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY:.....	13

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : **Novostavba chodníků v obci Všeradov**
Místo stavby : Všeradov
Kraj : Pardubický
Katastrální území : k.ú. Všeradov 787329
Druh stavby : Novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní rozhodnutí

A.1.2. Údaje o investorovi

Obec Všeradov,
Všeradov 39,
539 01 Hlinsko
IČ: 271209

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace (generální projektant)

M.I.S. a. s.
projekce Pardubice
Husova 1697, 530 03 Pardubice
IČO: 42195683
DIČ: CZ42195683
Tel: 495 846 182

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
(ČKAIT 0701063, ID00 – Dopravní stavby)
Zodpovědný projektant: Zdeněk Kysilko, DiS.
(ČKAIT 0701489, TD02 - Dopravní stavby, nekolejová doprava)

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadání investora
- Rekognoskace terénu v místě
- Zákresy stávajících inženýrských sítí v místě stavby od správců
- Geodetické zaměření výškopisu i polohopisu stávajícího stavu
- DKM

A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) Rozsah řešeného území:

Jedná se o území zastavěné

b) Dosavadní využití a zastavěnost území:

Řešené území je nyní využito pro zatravněné plochy, příkopy a sjezdy k nemovitostem. Stavba se nachází v zastavěném

c) Památková rezervace:

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

d) Památková zóna:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

e) Poloha vůči záplavovému území:

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Dle územního plánu je výše uvedená stavba situována do zastavěného území do „Plochy bydlení v rodinných domech“ a do „Místní komunikace“.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

V projektové dokumentaci byly splněny všechny známé požadavky dotčených orgánů. Dokladová část obsahuje jednotlivá vyjádření.

h) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby:

SEZNAM TRVALE DOTČENÝCH POZEMKŮ						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník	Trvalý zábor
						m ²
<u>K.ú.: Všeradov [787329]</u>						
1	1116/1	24 860	ostatní plocha	120	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice	3+3+23+95+792+8+262+8+144
2	208/1	3 227	orná půda	226	Černý Miroslav Ing., Jeseniova 1167/57, Žižkov, 13000 Praha 3	69
3	1116/3	264	ostatní plocha	77	Boháč Zdeněk, č. p. 21, 53901 Všeradov	12
4	29/2	131	zahrada	77	Boháč Zdeněk, č. p. 21, 53901 Všeradov	28
5	31	500	ostatní plocha	76	Mejtská Josefa, č. p. 27 Habastice	44
6	1101/6	623	ostatní plocha	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	100
7	72	406	zastavěná plocha	8	Šípková Iva, Imrychova 980/1, Kamýk, 14300 Praha 4	26
8	1101/7	1945	ostatní plocha	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	10+52
9	1101/1	5181	ostatní plocha	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	6+225
10	1104/1	1004	ostatní plocha	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	17
11	3	332	zahrada	186	SJM Merka Štěpán a Merková Halina, Durychova 1393/2, Nový Hradec Králové, 50012 Hradec Králové	9
12	1104/3	185	ostatní plocha	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	215
13	1104/1 2	345	ostatní plocha	200	SJM Kopecký Kuděk a Kopecká Dagmar, Československé armády 1402, 53901 Hlinsko	2
14	418/2	745	zahrada	234	Dušek Martin, č. p. 27, 56901 Všeradov	25
15	418/3	53	zahrada	225	SJM Vondráček Ivan a Vondráčková Hana, č. p. 50, 53901 Všeradov	8
16	448/28	199	ostatní plocha	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	153
17	447/2	818	zahrada	107	Pekař Josef, č. p. 35, 53901 Všeradov	9
18	447/9	114	ostatní plocha	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	65
19	448/3	343	lesní pozemek	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	144
20	1104/4	598	ostatní plocha	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	34

21	448/4	484	trvalý travní porost	60000	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	6
22	447/8	528	orná půda	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	33
23	448/17	674	ostatní plocha	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	19
24	448/15	774	ostatní plocha	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	1+1
25	448/7	285	zahrada	35	Morkusová Zdena, č. p. 40, 53901 Všeradov	2
26	99	282	zastavěná plocha	35	Morkusová Zdena, č. p. 40, 53901 Všeradov	9
27	448/8	516	zahrada	35	Morkusová Zdena, č. p. 40, 53901 Všeradov	2
28	101	398	zastavěná plocha	133	Pilař Jaroslav, č. p. 41 53901 Všeradov	2
29	448/10	912	zahrada	133	Pilař Jaroslav, č. p. 41 53901 Všeradov	10
30	448/1	476	ostatní plocha	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	202
31	505/5	11627	lesní pozemek	10001	Obec Všeradov, č. p. 39, 53901 Všeradov	742

A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

a) Novostavba nebo změna dokončené stavby:

Jedná se o novostavbu chodníků podél stávající komunikace III/3436. Návrh počítá s rekonstrukcí komunikace, která bude předcházet stavbě chodníků.

b) Účel užívání stavby:

Novostavba bude sloužit jako veřejná komunikace pro pěší dopravu v obci Všeradov.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb:

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb.a vyhl.č.501/2006 Sb.

ČSN EN 12 899-1 – Stálé svíslé dopravní značení.

Návrh vodorovného i svislého dopravního značení je zakreslen v situačních výkresech.

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Umístění dopravního značení bylo provedeno podle této normy.

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Návrh splňuje podmínky normy.

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Návrh splňuje podmínky normy.

ČSN 736425 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky.
Návrh splňuje podmínky normy.

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
Konstrukce chodníkových ploch splňuje podmínky tohoto předpisu.

TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
Návrh odvodnění v ulici je v souladu s tímto předpisem.

Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Návrh je řešen s bezbariérovou úpravou.

e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů:

V projektové dokumentaci byly splněny všechny známé požadavky dotčených orgánů uvedené v písemných vyjádřeních, která jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

f) Navrhované kapacity stavby :

Pro obousměrný provoz
Zpevněná plocha: 2421m²
Upravený terén: 959m²

g) Základní předpoklady výstavby:

Předpokládané zahájení výstavby: 2. pol. 2016
Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíců
Etapizace výstavby: Stavba bude provedena jako celek bez dělení na etapy.

A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba není rozdělena na stavební objekty.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní rozhodnutí

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY:

a) Charakteristika stavebního pozemku:

Staveniště je umístěno v intravilánu a extravilánu obce Všeradov podél komunikace III/3436. Stavba je navržena na nově vyprojektovanou rekonstrukci komunikace III/3436. Okolní zástavbu rodinné domy. Chodníky jsou navrženy na pozemcích obce a na soukromých pozemcích od parcely č.p. 184 po parcelu č.p. 505/5. Obecní pozemky nejsou dostatečné pro šířkové uspořádání stavby a proto bude nutná úprava soukromých plotů a přístupů na pozemky. Návrh počítá s vypořádáním pozemků a určením nové majetkové hranice.

b) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:

Na území zamýšleném k výstavbě nebyl proveden geotechnický průzkum, protože stavba nemá zvýšené nároky na zakládání. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Jedná se o jednoduchou stavbu.

Nebyl proveden hydrogeologický průzkum.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních inženýrských sítí.

d) Poloha vůči záplavovému území apod.:

Stavba se nenachází v blízkosti záplavového území. V blízkosti stavby se nepředpokládají sesuvy půdy, Stavba leží v rovinném terénu. Nebyl proveden radonový průzkum, charakter stavby to nevyžaduje.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Navržené úpravy zasahují na soukromě pozemky. Ploty soukromých vlastníků bude nutné upravit dle přiložené dokumentace.

f) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin:

Pro stavbu bude nutné provést kácení stávajících jedenácti stromů na pozemku 448/3 a jednom stromu na pozemku 1104/4.

Vybourány budou stávající zpevněné plochy určené k rekonstrukci. Stávající ploty na parcelách č.p. 72, 17, 1104/12, 418/2, 418/3, 448/28, 447/2, 448/7, 99, 448/8, 101 a 448/10. Dále budou vybourány soukromé ploty, které zasahují do zemního tělesa.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění trvalé funkce lesa.

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu viz bod A.3.

h) Napojení na dopravní infrastrukturu:

Stavba umožní bezpečný pohyb v obci podél komunikace III/3436. V místech křížení s místními komunikacemi jsou navrženy místa pro přecházení. Zrekonstruovány budou zastávky linkové autobusové dopravy Všeradov a Milesimov. V místech pro přecházení musí být zajištěna rozlišitelnost přechodu na délku 35m. Ve vjezdech bude zachován min. průchozí prostor šířky 0,90m

v příčném sklonu 2,0%. Chodníky budou navrženy jako obousměrné o min. šířce 1,5m a 2,0m (u přilehlé komunikace). Na začátku trasy „B“ bude umístěno odrazové zrcadlo zajištění rozhledu při výjezdu z účelové komunikace mezi pozemky č. p. 1101/6 a 72. V úseku u zastávky Milesimov bude snížena rychlost na 50km/h.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Výstavba započne až po rekonstrukci komunikace III/3436, která by měla proběhnout ve 2. polovině 2015. Omezení provozu na komunikaci III/3436 po dobu výstavby bude podrobněji řešeno v dalším stupni projektové dokumentace. Předpokládá se částečné omezení provozu na silnici III/3436 se zajištěním přístupu k soukromým pozemkům a průjezd min. šířky 3,00m pro průjezd složek IZS.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek:

Návrh řeší novostavbu chodníků podél komunikace III/3436 v obci Všeradov. Bude zde nově navržena komunikace pro chodce se dvěma autobusovými zastávkami. Hlavní důraz je kladen na řešení požadavků bezbariérového užívání osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Zpevněná plocha: 2421m²
Upravený terén: 959m²

B.2.2. Celkové architektonické a urbanistické řešení:

Chodníky i ostatní úpravy jsou navrženy jako funkční celek bez zvláštních požadavků na architektonické řešení. Z technicko-kvalitativního hlediska navržené materiály a prvky odpovídají běžným standardům a především platným technickým normám a legislativě.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby:

Dispoziční řešení je patrné z výkresové části. Z technologického hlediska se jedná o jednoduchou stavbu bez použití speciálních technologických procesů. Dodržovat je třeba zejména provádění jednotlivých prací za vhodných klimatických podmínek. Především jde o úpravu zemního tělesa, osazování prefa prvků do betonového lože (obruby,...) a pokládku asf. vrstev. Během zrání betonu musí být dodržována příslušná TKP.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby:

Součástí návrhu je bezbariérová úprava chodníků dle Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Použity jsou následující prvky:

- v místě ukončení chodníku, míst pro přecházení, jsou silniční obruby sníženy na max. 0,02m
- varovné pásy z kontrastní a reliéfní zámkové dlažby podél silniční obruby snižené pod 0,08m
- v celé délce chodníku je zajištěna vodící linie převýšeným záhonovým obrubníkem o 0,06m a reliéfní dlažbou, případně umělou vodící linií š. 0,40m z drážkové dlažby
- chodníky jsou navrženy v příčném sklonu do 2,00% a v podélném sklonu do 8,33%
- Kontrastní pásy z pásu barevné zámkové dlažby „obdélník“ 0,10x0,20m, červené barvy šířky 0,30m podél speciální obruby nástupní hrany autobusových zastávek.
- Nástupní hrany autobusových zastávek šířky 0,20m jsou navrženy včetně vodících linií, kontrastního pásu a signálního pásu umístěného 0,80m od označnicku zastávky. Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí.

Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6. Základní technický popis stavby

Chodník je navržen podél komunikace III/3436 střídavě po obou stranách. Návrh je rozdělen na čtyři trasy (A, B, C, D). Tyto trasy jsou dohromady dlouhé cca 928m. Chodník je široký 2,0m. Tam kde není v přímém kontaktu s vozovkou je šířka 1,5m. Silniční betonová obruba 15/25/100 bude převýšena o 0,12m, ve vjezdech o 0,05m a v místech pro přecházení o 0,02m. Dlažba bude od zatravněného terénu oddělena zahradní betonovou obrubou 8/20/10 převýšenou o 0,06m. Všechny silniční i záhonové obruby budou osazeny do betonového lože s opěrou z betonu C20/25 n XF3. Povrch bude tvořit betonová zámková dlažba. Některé terénní úpravy zasahují na soukromé pozemky. Ploty v km 0,164 00 – 0,281 00 trasy „B“ a 0,020 00 – KÚ 0,086 85 trasy „D“, které tyto pozemky ohraničují, budou muset být vybourány a posunuty. Nově budou postaveny s podezdívkou z betonových tvárnic, která bude mít funkci opěrné zdi. Autobusové zastávky budou opatřeny speciální zastávkovou obrubou převýšenou o 0,20m. Pro výjezd na KÚ trasy „A“ bude umístěno na protější stranu komunikace odrazové zrcadlo pro zajištění rozhledu. Podélný sklon chodníků koresponduje s podélným sklonem přilehlé vozovky.

Odvodnění chodníku od povrchové vody zajistí příčný sklon 2,0% směrem do vozovky. Ve vjezdech s velkým výškovým rozdílem vůči chodníku se příčný sklon překlopí směrem od vozovky. Do vjezdů budou umístěny betonové odvodňovací žlaby s mříží, ty budou svedeny do zatrubněného příkopu. Podél silniční obruby trasy „B“ budou osazeny nové pod-obrubníkové ul. vpusti s košem na hrubé nečistoty. Vpusti pak budou napojeny PVC přípojkou DN150 do nově zatrubněného příkopu PVC potrubím DN200 – DN 400. To bude vyústěno do stávajícího potrubí v km 0,095 00. pro odvodnění zemní pláně stávající vozovky je navržena podélná drenáž DN150. Od km 0,025 00 trasy „D“ bude pokračovat pouze podélná drenáž vyústěna do vodoteče v km 0,090 00. Dále povede drenáž až po zastávku Milesimov, kde bude napojena do uliční vpusti a vyústěna na druhé straně chodníku na terén. Ty odvedou stejným způsobem povrchovou vodu z ploch podél pozemku 505/5.

Zemní práce při osazení do chodníků do stávajícího zatravněného terénu spočívají v odstranění stávajícího drnu a ornice v tl. cca 0,15m. Dále bude odtěžen stávající terén až na úroveň zemní pláně, případně bude dosypán ze zeminy min. málo vhodně dle ČSN 736133 a zhutněn. V případě nedodržení únosnosti zemní pláně, bude provedena sanace viz. níže. Stejně budou provedeny zemní práce i v ostatních částech stavby. Předcházet budou demolicí stávajících zpevněných povrchů. Po dokončení zemních prací bude upravený terén ohumusován ornici v tl. 0,10M a oset travním semenem.

Konstrukce chodníku a vjezdů je podrobně popsána níže:

KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMK. DLAŽBA TVAR "OBDÉLNÍK", BARVA PÍSKOVÁ	DL	60 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb,	150 MM	ČSN 736126

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ, Edef.2.min=30MPa

KONSTRUKCE CELKEM	min.	250 MM	
-------------------	------	--------	--

SANACE ZEMNÍ PLÁŇ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ OCHRANNÁ NETKANÁ GEOTEXILIE		min. 500g/m2	TP97

KONSTRUKCE VJEZDŮ A PARKOVACÍCH PLOCH DLE TP170, (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

ZÁMK. DL. TVAR "OBDÉLNÍK", BARVA ANTRACIT	DL	80 MM	ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736131-1
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠDb,	250 MM	ČSN 736126

UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa

KONSTRUKCE CELKEM		370 MM	
-------------------	--	--------	--

SANACE ZEMNÍ PLÁŇ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠTĚRKODRŤ	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
SEPARAČNÍ OCHRANNÁ NETKANÁ GEOTEXILIE		min. 500g/m2	TP97

OBNOVA KRYTU - PRUH Š. 0.50m POD SIL OBRUBOU NEBO U PRO ZAZUBENÍ VRSTEV U PŘEKOPU:

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S KATIOAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-E	0,5 kg asf./m2	ČSN 73 6129
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
FRÉZOVÁNÍ V TL.0,05m			
KONSTRUKCE CELKEM		50 MM	

Zámková dlažba použitá pro bezbariérové prvky má tvar obdélník 0,10 x 0,20m červené barvy s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké bude použitá na vodící linie, varovné a signální pásy. Ostatní zámkové dlažby budou tvar obdélník. Kontrastní pás na nástupní hraně autobusových zastávek bude proveden ze zámkové dlažby 0,1 x 0,1m barva antracit. Drážkovaná dlažba pro umělou linii bude barvy červené.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Navržené konstrukce nebudou mít v nároky na energie ani neobsahují technologický provoz.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení:

Stavba splňuje požadavky požární ochrany.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v zastavěném území. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů. Rovněž nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro stavební povolení, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41.

Nově navržený chodník bude sloužit především pro pěší dopravu.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru v zastavěném území. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů. Rovněž nesmí být omezen přístup techniky

JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Zdroje požární vody jsou z místních hydrantů nebo z blízké nádrže.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi:

Tepelné hodnocení stavby se u této stavby neposuzuje.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí.

Stavba po dokončení neovlivní stávající hygienické poměry.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Nejsou navrženy žádné speciální ochrany stavby proti povětrnostním nebo jiným vlivům. Použité materiály musí odpovídat technicko-kvalitativním požadavkům a musí být certifikovány pro použití pro stavbu na pozemních komunikacích.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

Stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu. Připojení komunikací na dopravní infrastrukturu je popsáno výše.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení odpovídá účelu pro jaký je stavba navržena. Cílem bylo navrhnout co nejideálnější trasu chodníku, která umožní bezpečný pohyb podél komunikace v souladu příslušnými státními normami.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV:

Bude provedeno ohumusování upraveného terénu orníci v tl. 0,10m a osetí travním semenem. Součástí stavby není výsadba dřevin, pouze odstranění stromů a křovin v místě stavby.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA:

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Přepokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

Stávající odtokové poměry budou stavbou dotčeny následovně. Povrchová voda z nových zpevněných povrchů bude svedena do stávající nádrže.

- b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.
Stávající ekologické vazby a funkce nebudou stavbou dotčeny.
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.
Stavba se nenachází v území Natura 2000.
- d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.
Nebyl důvod pro tuto stavbu zpracovávat posouzení vlivů na životní prostředí EIA.
- e) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních inženýrských sítí a nadzemního elektrického VN vedení. Dotčena budou i ochranná pásma ostatních stávajících inženýrských sítí. Souběhy inženýrských sítí musí být v souladu s ČSN 736110.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Projektová dokumentace obsahuje v dokladové části závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Vojenské ubytovací a stavební správy. Podmínky těchto stanovisek musí být během realizace dodrženy.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY:

- a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:
Přístup na staveniště bude zajištěn z přilehlých místních veřejných komunikací.
- b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolic a kácení dřevin.

Zařízení staveniště bude v místě stavby. Místo si zhotovitel upřesní s investorem. Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady pohonných látek a maziv. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy o skládkování kontaminovaného odpadu. Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb. Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti stavby. Dále je nutno zdůraznit potřebu dodržování předpisů při provádění zemních prací, bouracích pracích, prací při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními. Na jednotlivé práce je nutno nasazovat pouze vyškolené pracovníky, kteří jsou seznámeni s bezpečnostními předpisy. Při pracích na strojích a na zařízeních musí mít pracovníci příslušná oprávnění.

c) Maximální zábory pro staveniště.

Staveništěm nesmí být dotčen soukromý pozemek, pro který tak není písemně povoleno vlastníkem. Umístění staveniště je dáno dotčenými pozemky viz výše. Případná omezení dopravy v okolí staveniště a přechodné dopravní značení musí být povolena DI PČR a příslušným silničním správním úřadem.

d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Trasa chodníku kopíruje stávající terén tak, aby nedocházelo ke zbytečným záborům zemědělské půdy. Zemní úpravy násypy / výkopy jsou malého množství.

11/2015 Pardubice

Vypracoval: Linda Cincibusová, DiS.